

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M70-22I	8407.90.00	Motor de combustão interna, ciclo Otto, de 6 cilindros em linha, com cilindrada de 15 litros, potência mínima de 316 kw a 1900 rpm e torque igual ou maior a 2200 nm a 1000 rpm, movido a gás natural ou biometano, com sistema de turboalimentação e intercooler, arrefecido a líquido, equipado com sistema eletrônico de gerenciamento (ECM), sensores de detonação e controle preciso da mistura ar-combustível, destinado à aplicação em caminhões e ônibus, compatível com a norma de emissões Euro VI.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Tipo de motor: 6 cilindros
- Cilindrada: 14.503CM³
- Potência Mínima: 316KW A 1.900RPM
- Torque: IGUAL OU MAIOR A 2.200NM A 1.000RPM,
- Sistema de alimentação: Gás natural/biometano
- Sistema eletrônico de controle ECM
- Sensores de detonação
- Emissões: Euro VI
- Materiais principais: bloco em ferro fundido, componentes com revestimentos resistentes a altas temperaturas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

- Dimensões (comprimento x largura x altura) = 1381mm x 1035mm x 1075mm



3. Aplicação do item importado:

O motor M15N será incorporado a veículos comerciais pesados, como caminhões e ônibus destinados ao transporte urbano e rodoviário, fabricados no Brasil. Esses veículos fazem parte de projetos focados em redução de emissões e transição energética, utilizando combustíveis alternativos como o gás natural e o biometano.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor M15N exerce a função de sistema de propulsão principal dos veículos comerciais pesados nos quais será aplicado. É responsável por gerar a energia mecânica necessária para movimentar caminhões e ônibus, garantindo desempenho adequado, eficiência energética, baixas emissões e operação compatível com combustíveis alternativos, como gás natural e biometano.